



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

PCR07ETRPO92988273

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Nový Jičín
dopravní inspektorát



Č. j:KRPT-30007-2/ČJ-2023-070406

Nový Jičín 28. února 2023

Počet listů :1

Till Tomáš
projekční, inženýrská a zeměměřická činnost
Tovární 360
742 13 STUDÉNKA

Vyjádření ke studii „Studie dopravního řešení okolí škol na ulici Dlouhá v Novém Jičíně“

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně jako orgán státní správy na úseku, bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích **se vyjadřuje** k předložené projektové dokumentaci v rozsahu studie stavby.

V projektové dokumentaci, ve které jsme určeni dle § 16 zákona O pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších novel (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), jako dotčený orgán, budeme požadovat, aby projekt respektoval požadavky uvedené ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Komunikace, napojení, parkoviště, chodníková tělesa a zpevněné plochy budou splňovat ČSN 736102, ČSN 736101, ČSN 736110/Z1, ČSN 736056, rovněž bude splněna vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „vyhláška“), příslušné TP a právní předpisy.

K předložené PD dále uvádíme

- Za odpovídající počet parkovacích stání odpovídá projektant, který podle ploch a významu stavby, vypočítá požadovaný počet parkovacích stání – viz ČSN 736110/Z1, tab. 34. V návaznosti na navržený počet parkovacích stání, pak budou tato detailněji rozkreslena, a to především vyhrazena parkovací stání jak pro ZTP, která budou v souladu s ČSN 736056 a vyhláškou. Případně odůvodní stávající dopravní režim statické dopravy ve vztahu k novému návrhu.
- Z PD nejsou patrné šířky parkovacích stání ve vztahu k navrhované šíři komunikace. U podélných stání je pak šíře jízdního pruhu – komunikace nedostatečná (3 m) ani pro jeden ze způsobů parkování (jízda vpřed, couváním).
- V místě vyvýšení komunikace – vytvoření dlouhého příčného prahu, bude stále oddělení motorové a pěší dopravy vyvýšenou obrubou. Počátky dlouhého příčného prahu nebudou zasahovat do parkovacích stání, napojení cyklostezky a dalších případných napojení.

Zpracoval: por. Ing. Kamil Ondřejík, komisař

npor. Ing. Filip GREGOR
vedoucí Dopravního inspektorátu

Svatopluka Čecha č. 9
741 01 Nový Jičín

Tel.: +420 974 735 257, 258
Email: epodatelna.policie@pcr.cz

www.policie.cz